



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第3期 总第234期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年1月16日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：进一步加强动力电池回收工作

工信部：加快国内锂资源开发

■ 产业动态 · 动力电池

2021年新能源汽车全年销量突破350万辆

2021年新能源乘用车销量298.9万辆，同比增长169.1%

2021年1-12月我国动力电池装车量累计154.5GWh

艾芬豪资本收购高性能锂电池制造商SES

LG能源计划与本田联盟在美合资建立电池厂

宝马2021年中国新能源销量超4.8万辆

大众集团2021年新能源汽车全球交付量达45.29万辆

苹果与LG和SK讨论电动汽车电池供应问题

哪吒汽车第10万台量产车下线

恒大首款量产车恒驰5正式下线

标致纯电版e-308预计2023年上市，续航里程402公里

元动新能源以电动重卡入局新能源市场

联动天翼发布SPEED高性能快充动力电池

宁德时代布局无负极金属电池技术，或将用于下一代钠离子电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

我国首台套船用集装箱式动力电池单元问世

宁德时代上海临港电池生产基地投产或供货特斯拉

蜂巢能源上海研发中心成立

鹏辉20GWh电池项目正式开工

山西阳泉钠离子电芯项目开工

亿纬锂能加码动力电池研发

中创新航承建平高集团200MWh电源侧项目

国轩高科中标储能电站项目

科力远拟与科力远控股共同拓展储能市场

谷城经开区锂电回收及梯次利用项目厂房主体完工

TCL成立新材料科技公司，经营范围含新能源汽车电池回收

宁德时代与招商局集团签署战略合作协议

蓝海豚旅运与亿纬动力在惠州签署战略合作协议

■ 产业动态 · 电池产业链

法国拟斥资72亿元，保证镍、锂等电池原材料供应

伟明环保拟不超17.39亿元投资高冰镍项目

特斯拉首次与美国公司签订镍供应协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

LG新能源从澳大利亚矿商购买锂辉石

LG化学新建正极材料工厂

西藏珠峰阿根廷盐湖提锂项目开工

比亚迪出资6100万美元中标智利锂矿

亿纬锂能出资2亿获得兴华锂盐49%股权

亿纬锂能与蓝晓科技签订战略合作协议

宁德时代携手志存锂业成立时代志存布局锂盐业务

科隆新能源徐州新沂基地奠基

京阳科技10万吨/年新能源锂电池材料前驱体项目落户山东

格林美与新洋丰签订战略合作框架协议

丰元股份拟投建20万吨锂电池高能正极材料等项目

眉山年产5万吨磷酸铁锂材料项目开工

云图控股拟出资21.50亿元建设绿色化工循环产业园项目

湖北万润IPO获受理

大族激光拟投10亿建设新能源智能装备项目

海目星将投资7亿投建锂电设备项目

华自科技与蜂巢能源签订设备采购合同

宁德时代入股恒新能源

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

东阳光拟投资27.1亿元建设10万吨电池铝箔项目

东风股份子公司与博盛新材料签署战略合作协议

宁德时代入股永太高新，持股25%

蜂巢能源完成科创板IPO辅导备案

恩捷股份获海外车企隔膜供应订单

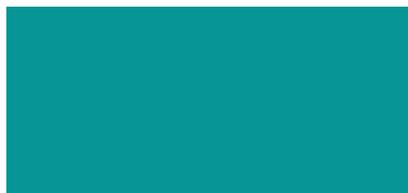
云天化预计2021年净利润超35亿元

石大胜华预计2021年净利超11.7亿元

德方纳米2021年预盈7.6亿元-8.3亿元，同比扭亏为盈

■ 点讯成金

新能源乘用车市场2017-2021年12月销量走势



政策追踪

工信部：进一步加强动力电池回收工作

工业和信息化部1月12日召开新闻发布会，在动力电池回收方面表示，工信部将认真贯彻落实《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，会同有关部门着力推动以下工作：一是加快研究制定《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法》，进一步明确国家和地方等有关部门的监管具体职责，细化动力电池回收利用各环节的监管要求，加大监管约束力度。二是研究建立动力电池回收利用管控联动机制，强化线上线下协同溯源监督管理，压实有关主体责任，提高监管效能。三是加快出台一批动力电池回收利用国家、行业标准，抓好标准宣贯落实。加大高效再生利用等一批关键技术攻关和推广力度，提升行业技术水平。四是开展动力电池回收利用试点验收，遴选推广一批典型模式和企业案例经验。持续实施废旧动力电池综合利用行业规范管理，树立一批梯次和再生利用标杆企业。

工信部：加快国内锂资源开发

近日，工信部装备工业一司表示，下一步，工信部将充分发挥节能与新能源汽车部际联席会议机制作用，制定支持新能源汽车加快发展的政策措施，保持政策体系有效衔接。同时，统筹提升关键资源保障能力，加强与青海、四川、江西等省市沟通协调，推动加快国内锂资源的开发。

产业动态 · 动力电池

2021年新能源汽车全年销量突破350万辆

中汽协1月12日发布2021年汽车全年产销数据，2021年我国汽车产销分别为2608.2万辆和2627.5万辆，新能源汽车全年销量突破350万辆，市场占有率提升至13.4%。其中，新能源商用车12月销量3.3万辆，全年销量为18.6万辆，同比累计增长54%。

2021年新能源乘用车销量298.9万辆，同比增长169.1%

乘联会发布新能源汽车产销数据，2022年12月新能源乘用车批发销量达到50.5万辆，同比增长138.9%。1-12月新能源乘用车批发331.2万辆，同比增长181.0%。12月新能源乘用车零售销量达到47.5万辆，同比增长128.8%。1-12月新能源乘用车零售298.9万辆，同比增长169.1%。

2021年1-12月我国动力电池装车量累计154.5GWh

中国汽车动力电池产业创新联盟发布12月动力电池月度数据。2021年12月，我国动力电池产量共计31.6GWh，销量共计35.5GWh，装车量26.2GWh；2021年1-12月，我国动力电池产量累计219.7GWh，累计销量达186.0GWh，装车量累计154.5GWh。

艾芬豪资本收购高性能锂电池制造商SES

美通社消息，锂金属电池初创公司SES与艾芬豪业务合并已获美国证券交易委员会批准，并于1月10日起正式生效。SES创始人兼首席执行官胡启朝表示，在得到艾芬豪股东的批准后，SES将会正式上市，进一步加速锂金属电池的商业化。

LG能源计划与本田联盟在美合资建立电池厂

DIGITMES报道称，近日，韩国LG能源计划与日本本田汽车策略联盟，在美国建立一家电动车用电池厂，投资规模最大将达到4万亿韩元，产能可达40GWh/年。

宝马2021年中国新能源销量超4.8万辆

中新财经1月12日报道，德国宝马集团表示，2021年宝马集团在华新能源车型销量超过4.8万辆，同比增长69.6%。从2014年至今，该集团已累计在华交付近14万辆新能源汽车。其中，纯电动BMW iX3在首个完整销售年的销量超过2.1万辆。2022年，宝马将在中国市场呈现7款新能源产品，包括5款纯电动车型和2款混合动力车型。

大众集团2021年新能源汽车全球交付量达45.29万辆

大众集团对外公布2021年全球交付数据。公司全球交付888.2万辆，同比下降4.5%；新能源汽车交付数量达到45.29万辆。2021年，大众汽车品牌（及其捷达子品牌）在中国大陆及香港地区共计交付约242.8万辆汽车（同比下降14.8%），其中，新能源车型交付超过11.9万辆，同比增长128%；纯电动汽车交付量9.27万辆。

苹果与LG和SK讨论电动汽车电池供应问题

韩媒ETNews报道，苹果正在为其电动汽车选择供应商。据悉苹果与LG和SK讨论了电动汽车电池供应问题。预计苹果将在2022年底前完成对汽车供应商的选择，随后在未来两到三年内启动全面开发、公开宣布和大规模生产。

哪吒汽车第10万台量产车下线

第一电动圈消息，1月8日，哪吒汽车第10万台量产车的成功下线。2021年，哪吒汽车全年累计交付近7万台，哪吒U Pro、哪吒V Pro两大产品市场热度较高，同时发布山海智能安全汽车平台。

恒大首款量产车恒驰5正式下线

电车汇消息，1月12日，恒大汽车第一款纯电动车型恒驰5正式下线。根据该车型规划显示，恒驰5定位于A级SUV，售价20万元以下，NEDC续航里程超过700公里。

标致纯电版e-308预计2023年上市，续航里程402公里

电动知家消息，据悉，标致将在2023年7月份前推出纯电动版标致308 EV Hatchback（两厢版）和SW（旅行版），续航里程402公里。

元动新能源以电动重卡入局新能源市场

连线新能源消息，1月8日，元动新能源汽车品牌于上海中心正式启动。据悉，元动新能源汽车打造的重卡将以6x4半拖挂牵引车为基础，打造新能源车型EHDT通用电动化平台，并在该平台上开发系列化整车产品。

联动天翼发布SPEED高性能快充动力电池

电动驿家消息，1月8日，联动天翼在上海中心举行的发布会正式推出26-46mm系列圆柱产品。据悉，此次发布的SPEED高性能快充动力电池系列，电芯单体能量密度达到260Wh/kg，目前充电8分钟可以达到400公里续航，快充循环次数可达到800—1200次。预计到2025年，充电时间还将缩短至5分钟。

宁德时代布局无负极金属电池技术，或将用于下一代钠离子电池

IT之家1月13日消息，宁德时代已布局无负极金属电池技术，并申请专利。据悉，该专利包括相关技术的材料设计与关键工艺，或将应用于下一代钠离子电池。

我国首台套船用集装箱式动力电池单元问世

第一电动圈消息，1月6日，由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院历时三年自主研发的我国首台套集装箱式动力电池单元（S-CUBE）产品发布会暨产品证书发证仪式在上海举行。

宁德时代上海临港电池生产基地投产或供货特斯拉

网通社消息，近日，宁德时代上海最新锂离子电池工厂开始生产，并为特斯拉供货。据悉，该工厂建设项目2021年6月启动，生产基地计划产能约为80GWh，同月特斯拉与宁德时代签署了2022年1月至2025年12月的供应协议。

蜂巢能源上海研发中心成立

第一电动圈消息，蜂巢能源与上海市嘉定区国有资产经营(集团)有限公司签订合作协议，宣布蜂巢能源上海研发中心正式成立，注册名称为章鱼博士智能技术(上海)有限公司。上海研发中心是蜂巢能源全球创新研发布局的重要组成部分，助力蜂巢能源在技术创新上提质增效，扩大全球研发布局，提升行业竞争力。

鹏辉20GWh电池项目正式开工

起点储能网消息，1月10日，鹏辉能源柳州智慧储能及动力电池制造基地项目正式奠基。据悉，该项目位于广西柳州市北部生态新区，项目总投资预计约60亿，整体规划产能20GWh，主要布局锂电池电芯、PACK生产线。

山西阳泉钠离子电芯项目开工

锂电派消息，1月11日，山西华阳集团钠离子电芯项目签约暨开工仪式在阳泉高新区智能制造产业园举行。该项目由山西华阳集团与中科海钠、阳泉市开源资产管理有限公司合作建设。项目拟投资2.8亿元建设年产圆柱钢壳钠离子电芯4000万只、方形铝壳钠离子电芯400万只的两条生产线，产品主要用于低速电动、规模化储能领域，计划今年建成投产。

亿纬锂能加码动力电池研发

亿纬锂能1月13日公告，公司及下属公司惠州亿纬动力拟在仲恺高新区投资建设动力电池研发中心大楼项目，其中由公司投资69,923.25万元建设动力电池研发中心；由惠州亿纬动力投资23,575.67万美元建设电化学储能与动力电池产业共性技术研发及创新服务平台。

中创新航承建平高集团200MWh电源侧项目

中创新航消息，近日，中创新航承建平高集团200MWh电源侧大型储能项目。中创新航为该电站提供了磷酸铁锂电池，项目最大亮点在其为该项目提供了以独特热设计电池箱为基础的1500V电池系统。

国轩高科中标储能电站项目

国轩高科1月13日公告，全资子公司合肥国轩与中国电力工程顾问集团西南电力设计院有限公司组成的联合体中标皖能电力“淮北皖能储能电站一期（103MW/206MWh）工程总承包”项目，项目中标金额3.94亿元。

科力远拟与科力远控股共同拓展储能市场

科力远1月12日公告，公司拟与公司间接控股股东科力远控股共同投资设立深圳科力远数智能源技术有限公司，双方拟结合各自优势资源共同拓展发电侧、电网侧和用户侧等储能市场。

谷城经开区锂电回收及梯次利用项目厂房主体完工

湖北日报报道，1月5日，由骆驼集团在谷城经济开发区投资的动力锂电池回收及梯次利用项目工地，中试车间厂房主体已经完工，其它厂房正在抓紧施工。

TCL成立新材料科技公司，经营范围含新能源汽车电池回收

天眼查App显示，近日，惠州TCL新材料科技有限公司成立，经营范围包括新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用；电子专用材料研发等。股东信息显示，该公司由TCL环保科技有限公司全资控股。

宁德时代与招商局集团签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代新能源科技股份有限公司与招商局集团在深圳签署战略合作协议。双方将在科技创新、绿色交通、综合金融、绿色园区等领域展开战略合作。

蓝海豚旅运与亿纬动力在惠州签署战略合作协议

亿纬动力消息，1月11日，蓝海豚旅运与亿纬动力签署了战略合作协议。双方将在新能源船舶、岸电储能等领域开展密切合作，共同推进新能源船舶产业的发展。

产业动态 · 电池产业链

法国拟斥资72亿元，保证镍、锂等电池原材料供应

财联社讯，法国正计划筹集10亿欧元（约合人民币72.25亿元），以帮助电池制造等行业获得足够的金属供应，包括镍、钴和锂等。同时，法国也正向欧洲汽车制造商雷诺和Stellantis施压，要求它们在法国国内生产电池。

伟明环保拟不超17.39亿元投资高冰镍项目

伟明环保1月6日公告，公司拟与Indigo公司下属全资子公司 Merit International Capital Limited 合资设立项目公司。该项目总投资不超过3.9亿美元，伟明环保根据所占股比总投资不超过2.73亿美元在印度尼西亚哈马黑拉岛WedaBay工业园建设红土镍矿冶炼年产高冰镍含镍金属4万吨(印尼)项目。

特斯拉首次与美国公司签订镍供应协议

盖世汽车消息，近日，特斯拉公司签署了其在美国的首个镍供应协议，选择了Talon Metals Corp在明尼苏达州的Tamarack矿项目。据悉，Talon已经与力拓矿业集团成立了一个合资企业，定于2026年开业。

LG新能源从澳大利亚矿商购买锂辉石

电池网消息，近日，澳大利亚锂矿商Liontown Resources Ltd表示，公司与韩国电池生产商LG新能源签署了为期5年的承购协议。协议预计将于2024年开始，到期后可再延长5年。LG新能源将在第一年从向Liontown购买100,000干吨锂辉石精矿，并在随后几年增加到每年150,000干吨。

LG化学新建正极材料工厂

界面新闻消息，据悉，LG化学将在龟尾市工业园内投资5000亿韩元建设面积为6万平方米的厂区，该工厂产能6万吨/年，可供50万辆纯电动汽车使用，计划2025年之前开始量产。此外，该工厂将构建正极材料专用生产线，生产镍钴锰铝正极材料。

西藏珠峰阿根廷盐湖提锂项目开工

高工锂电消息，1月13日，西藏珠峰在投资者关系平台公开表示，其在阿根廷年产5万吨的碳酸锂盐湖提锂项目现已开工，项目预计于今年年底前竣工。

比亚迪出资6100万美元中标智利锂矿

智利矿业部官方网站公告，智利矿业部将五份锂开采合同中的两份合同给了比亚迪智利公司和一家当地公司。比亚迪出价约6100万美元，获授8万吨锂产量配额，获得7年的勘探和开发项目以及20年的生产时间。

亿纬锂能出资2亿获得兴华锂盐49%股权

亿纬锂能1月13日公告，公司通过1.44亿元的35.2857%的股权竞拍和0.56亿元的13.7143%的股权受让，最终出资2亿元获得兴华锂盐49%的股权。

亿纬锂能与蓝晓科技签订战略合作协议

亿纬锂能1月11日公告，公司与蓝晓科技签订《战略合作协议》，双方将在锂资源产业链进行深入合作布局，并积极参与西藏结则茶卡盐湖锂资源的开发利用。蓝晓科技将促使项目相关各方以具有竞争优势的价格向公司及其指定方长期优先供应合格的锂盐。

宁德时代携手志存锂业成立时代志存布局锂盐业务

高工锂电消息，1月9日，宁德时代与江西志存锂业共同持股成立奉新时代志存新能源材料有限公司。合资公司注册资本10亿元，主营碳酸锂系列产品、锂电正极材料及其他化工产品研发、生产及销售。

科隆新能源徐州新沂基地奠基

上海有色网消息，1月8日，科隆新能源在新沂经开区举行高性能三元前驱体材料新沂基地奠基仪式。科隆新能源高性能三元前驱体材料新沂基地项目一期规划建设10万吨/年高性能动力电池用前驱体材料。

京阳科技10万吨/年新能源锂电池材料前驱体项目落户山东

起点锂电大数据消息，近日，阳信县人民政府与山东京阳科技股份有限公司共同签署了京阳科技10万吨/年新能源锂电池材料前驱体项目。该项目计划总投资26亿元，建设周期为一年，预计在2023年初正式投产。

格林美与新洋丰签订战略合作框架协议

格林美1月11日公告，格林美和新洋丰签订《磷资源化工新能源材料产业链一体化战略合作框架协议》，双方决定打造“磷化工资源—磷酸铁锂材料制造—动力电池回收与再利用”的新型磷化工新能源材料全产业链。根据战略合作框架协议，从2022年起，2年内，新洋丰牵头开发磷资源，牵头投资建设不小于年15万吨的磷酸铁材料以及配套的磷酸基础化学品；格林美牵头开发下游市场，并牵头发展磷酸铁锂制造技术，牵头建设不小于年10万吨的磷酸铁锂材料。

丰元股份拟投建20万吨锂电池高能正极材料等项目

丰元股份1月15日公告，公司与玉溪市人民政府与签订《战略合作协议》。根据协议，公司或全资子公司拟在云南省玉溪市投资建设总规模20万吨锂电池高能正极材料项目及配套相关项目。项目拟分三期建设，预计2025年前完成，其中，一期5万吨磷酸铁锂项目预计于2022年3月开工建设。

眉山年产5万吨磷酸铁锂材料项目开工

眉山日报报道，1月14日，眉山高新区产能5万吨/年磷酸铁锂锂电正极材料项目正式开工建设。该项目总投资15亿元，预计2023年建成。

云图控股拟出资21.50亿元建设绿色化工循环产业园项目

云图控股1月15日公告，公司与宜城市人民政府签署了《关于投资建设绿色化工循环产业园项目的合同》。项目涉及年产10万吨电池级磷酸铁项目、年产100万吨选矿项目、年产20万吨湿法磷酸项目等，计划固定资产投资约21.50亿元人民币。

湖北万润IPO获受理

上交所官网显示，湖北万润的科创板IPO获得受理。湖北万润拟募集资金约12.62亿元，用于宏迈高科高性能锂离子电池材料项目、湖北万润新能源锂电池正极材料研发中心以及补充流动资金。

大族激光拟投10亿建设新能源智能装备项目

电池网消息，1月8日，大族激光拟在荆门掇刀建设大族激光新能源智能装备华中总部项目。据悉，大族激光新能源智能装备华中总部项目一期投资3亿元，项目二期投资7亿元，与项目一期同步启动，进行高端装备制造产品研发、设计、生产和销售。

海目星将投资7亿投建锂电设备项目

海目星1月11日公告，公司决定以全资子公司江门海目星为项目实施主体，投资70,000万元建设海目星激光(江门)产业园二期项目，用于动力电池电芯装配线、干燥线等专业动力电池设备研发、生产及销售，预计建设周期24个月。

华自科技与蜂巢能源签订设备采购合同

华自科技1月10日公告，近日，全资子公司精实机电与蜂巢能源科技（上饶）有限公司、蜂巢能源科技（马鞍山）有限公司、蜂巢能源科技（湖州）有限公司就中标项目分别签订了《设备采购合同》，合同金额分别为1.5192亿元（含税）、1.8870亿元（含税）和0.6252亿元（含税），合计4.0314亿元（含税）。

宁德时代入股东恒新能源

企查查显示，近日，无锡东恒新能源科技有限公司新增宁德时代全资子公司宁波梅山保税港区问鼎投资有限公司等。据了解，无锡东恒新能源经营范围包括电池碳、电子产品的研发、生产、销售，碳纳米管导电剂、导电浆料的生产等。

东阳光拟投资27.1亿元建设10万吨电池铝箔项目

东阳光1月12日公告，公司计划在湖北宜都总投资额不超过27.1亿元建设年产10万吨低碳高端电池铝箔项目。项目建设期为36个月，分两期建设，一、二期项目均为建设年产5万吨低碳高端电池铝箔项目，其中一期项目预计2023年投产，二期项目预计2025年投产。

东风股份子公司与博盛新材料签署战略合作协议

东风股份1月13日公告，全资子公司广东鑫瑞新材料科技有限公司与深圳市博盛新材料有限公司共同签署《战略合作协议》，双方拟在各类电池材料、隔膜材料、特种高分子膜等各项新材料的研发、生产与工艺方面建立合作。

宁德时代入股永太高新，持股25%

天眼查App显示，1月12日，邵武永太新材料有限公司发生工商变更，股东新增宁德时代新能源科技股份有限公司，持股25%。

蜂巢能源完成科创板IPO辅导备案

同花顺消息，蜂巢能源日前在江苏证监局进行了上市辅导备案。据悉，蜂巢能源预计2022年上半年完成申报。截至目前，蜂巢能源累计公开融资额超200亿元。

恩捷股份获海外车企隔膜供应订单

恩捷股份1月15日公告，控股子公司上海恩捷与海外某大型车企签订隔膜供应合同。根据合同，2022-2024年度上海恩捷及子公司向合作客户保证供应数量不超过16.5亿平方米；2025年度起，上海恩捷及子公司向本次合作客户保证供应数量不超过9亿平方米/年。实际采购数量及销售金额以本次合作客户发出的采购订单为准。

云天化预计2021年净利润超35亿元

云天化1月11日公告，公司预计2021年度归属于上市公司股东的净利润350,000万元至370,000万元，同比增加1186.59%至1260.11%；扣除非经常性损益后，公司归属于上市公司股东的净利润预计同比增加334,215.07万元至354,215.07万元。

石大胜华预计2021年净利超11.7亿元

石大胜华1月8日公告，公司预计2021年度实现归属于上市公司股东的净利润为117,000万元到125,000万元，同比增加350.36%到381.15%；预计2021年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为116,400万元到124,400万元，同比增加360.42%到392.06%。

德方纳米2021年预盈7.6亿元-8.3亿元，同比扭亏为盈

德方纳米1月11日公告，公司预计2021年归属于上市公司股东的净利润76,000万元-83,000万元；预计扣除非经常性损益后的净利润为73,000万元-80,000万元，扭亏为盈。

点讯成金

新能源乘用车市场2017-2021年12月销量走势：



信息来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟